

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA NEPOMUK

**Katastrální území:** Nepomuk, Dvorec

**Obec:** Nepomuk

**ORP:** Nepomuk

**Okres:** Plzeň-jih

**Kraj:** Plzeňský

**Zakázkové číslo:** 8/2019

**Zadavatel:** Město Nepomuk, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01

**Zhotovitel:** GpŠ Šedivý spol. s r.o., 5. května 663, 336 01 Blovice

## Obsah:

- Textová část
- Pasport tabelární
- Pasport mapový (výkresy formátu A0, A1 měřítko 1:4000, 1:2500)
- Digitální zpracování

## Textová část

### ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ SMĚRNICE

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro pasport místních komunikací č.j. 10822/1964-10.

## VŠEOBECNÉ DEFINICE

### Silnice

#### *Správa a dozor*

Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném tímto zákonem též obce v přenesené působnosti.

#### *Označení silnic:*

1. Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Označuje se jednomístným nebo dvojmistným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo I oddělené lomítkem.
2. Silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy. Označuje se trojmístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo II oddělené lomítkem.
3. Silnice III. třídy je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. V terénu ani v mapách se zpravidla číslem neoznačují. V úředních dokumentech a specializovaných mapách se označují čtyř- nebo pětímístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo III oddělené lomítkem.

### Místní komunikace

#### *Správa a dozor:*

Obce

- a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- b) projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- c) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- d) vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou pověřeny výkonem funkce obecního stavebního úřadu.

#### *Označení místních komunikací:*

1. Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.
2. Místní komunikace II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.
3. Místní komunikace III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
4. Místní komunikace IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.
5. Objekty na komunikacích jsou číslovány průběžně v rámci komunikace, přičemž označení se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla v rámci komunikace.

Pro evidenční účely se, v rámci územní působnosti správce komunikace, místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1 a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetycký znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d

Místní komunikace IV. třídy stejně jako účelové komunikace nepodléhají speciální evidenci podle §5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Obce však jsou povinny vést přehled o stezkách, pěšinách a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 63 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

## **Účelové komunikace**

Účelová komunikace je podle §7 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích pozemní komunikací, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Přímé připojení sousedních nemovitostí na komunikaci není považováno za účelovou komunikaci. Typicky jsou zpravidla účelovými komunikacemi ty pozemní komunikace, které jsou součástí uzavřených objektů nebo přísluší k objektům soukromé povahy nebo k zemědělským plochám a lesům.

Účelovými komunikacemi mohou být například:

- a) pozemní komunikace uvnitř areálu, který je oplocený, označený nebo jinak zřetelně uzavřený jako soukromý (průmyslový areál, školní areál, zemědělská usedlost nebo statek atd.),
- b) pozemní komunikace uvnitř budovy, ve vnitrobloku ap.,
- c) parkoviště, pokud není místní komunikací
- d) autobusové nádraží,
- e) pozemní komunikace příslušející k čerpací stanici pohonných hmot
- f) pozemní komunikace sloužící především jako příjezdová nebo výjezdová cesta k objektu podnikatelské nebo soukromé povahy a vlastnický k němu příslušející, např. příjezdová cesta k obytnému domu, k parkovišti, průmyslové provozovně, lomu atd., nikoliv však přímé napojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci,
- g) lesní cesty, stezky a pěšiny,
- h) polní cesty, stezky a pěšiny, pokud nejsou zařazeny do kategorie místní komunikace.

## **ÚČEL PASPORTU**

Písemné a digitální zpracování pasportu slouží jako technický podklad pro implementaci zjištěných dat do geografického informačního systému a naplňuje zákonný požadavek dle § 5 vyhlášky 104/1997 Sb. O evidenci komunikací jejich správcem.

## **OBSAH PASPORTU**

Pasport místních komunikací je řešen rozdělením na textovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje klasifikaci místních komunikací dle tříd stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., údaje o účelových komunikacích, přehled silniční sítě v zájmovém území, také údaje o jejich rozměrech, o převládajícím povrchu komunikace, stavu, údaje o objektech na komunikacích (mosty, lávky, parkovací plochy). Grafickou část tvoří geometrická a souřadnicově lokalizovaná síť komunikací s jejich značením dle tříd podle směrnice č.j. 10822/1964-10. Podklad kresby tvoří katastrální mapa. Komunikace evidované v pasportu procházejí především pozemky ve vlastnictví obce. Pasport v otázce vlastnictví pozemku pod komunikací v žádném případě nenahrazuje ustanovení o vytyčení vlastnických hranic dle vyhlášky 357/2013 Sb. a v tomto ohledu má jenom informativní charakter.

## **REALIZACE PASPORTU**

Proces realizace pasportu byl konzultován a připomínkován zástupci Města Nepomuk a Ing. Jiřím Fenclem v období konec roku 2018 až leden 2019.

### **Silnice ve městě Nepomuk**

Komplexní síť pozemních komunikací města Nepomuk tvoří silnice I. třídy I/20 směr Plzeň - České Budějovice, II. třídy II/191 směr Nepomuk - Dožice, II/187 směr Nepomuk - Neurazy, III třídy III/11748 směr Nepomuk - Klášter, III/1875 Nepomuk - Kramolín, III/18614 směr Nepomuk - Mileč, III/19115 směr Dvorec - Tojice, III/19114 směr Dvorec - Mileč, III/11745 směr Dvorec - Srby

### **Místní komunikace města Nepomuk**

Síť místních komunikací ve městě tvoří komunikace první, druhé, třetí a čtvrté třídy. Místní komunikaci první třídy tvoří 1 větev systému ulic a dalších obslužných komunikací. Místních komunikací druhé třídy je celkem 18 větví, třetí třídy 76 větví. Všechny komunikace těchto kategorií jsou řešené s obousměrným provozem, informace k nim jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. Čtvrtou třídu tvoří 53 větví chodníků a cyklostezek. Vše uvedeno v tabulce jako u předchozích kategorií.

## **POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE**

Výkres pasportu komunikací byl zobrazen nad katastrální mapou a vyhotoven na podkladech stávající dokumentace.

### ***Kartografické práce:***

Plotter CANON IPF 785

### ***Použitý software:***

PS s programovým vybavením GEUS22, KOKEŠ13, MicroStation V8i

### ***Mapový podklad:*** mapa DKM

## ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, tabelární (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Tabelární část je rozdělená dle druhu komunikace, katastrálních území a obsahuje kompletní informace o současném stavu sledovaných subjektů. Grafická část tvoří samostatný tisk ve formátu A0, A1. Digitální výstup obsahuje textovou a tabelární část ve formátu PDF a grafické části ve formátu PDF a dgn.

Aby pasport sloužil danému účelu, musí být stále udržován v aktuálním stavu, v souladu se skutečností a musí do něj být zaznamenány všechny případné provedené změny na komunikacích, mostech a jejich příslušenství.

Digitální podoba pasportu místních komunikací města Nepomuk byla implementována do softwaru Misys na obci užívaného.

## Přehled použitých barev, značek a symbolů v pasportu

Místní komunikace:

• I. třídy (1a)	barva zelená	celkem 659m
• II. třídy (1b)	barva šedomodrá	celkem 7703m
• III. třídy (1c)	barva hnědá	celkem 16508m
• IV. třídy (1d)	barva fialová	celkem 10965 m

Celková délka všech místních komunikací- 35835 m

Hlavní komunikace:

- I. třídy barva červená
- II. třídy barva modrá
- III. třídy barva žlutá

**Zpracoval:** Ing. Daniel Šedivý, Tereza Rousová

