

MĚSTO NEPOMUK

Komise památkové péče

Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj

Tel.: 371519743
e-mail: marie-rasinoval@urad-nepomuk.cz

Váš dopis zn. ze dne

Naše zn. / č.j.
VED/1299/2016-RaM

Vyřizuje / tel. / e-mail
Mária Rašíňová
371519743
maria.rasinoval@urad-nepomuk.cz

V Nepomuku dne
14.11.2016

Rekonstrukce Zelenodolské ulice - stanovisko komise památkové péče

Komise památkové péče Rady města Nepomuk byla seznámena se záměrem na rekonstrukci Zelenodolské ulice v Nepomuku - a to dle projektové dokumentace zpracované Ing. Karlem Macánem (verze - 16/X/2016).

K předmětnému investičnímu záměru sdělujeme následující:

Projekt bohužel nereflektuje, že Zelenodolská ulice se nachází v historickém jádru města, tedy zóně vymezené územním plánem města Nepomuku jako území zvláštních nároků na výstavbu, jehož základním posláním je ochrana historického rázu a památkových hodnot urbanistického útvaru. Úprava parteru (povrchů komunikací) se na rázu místa podílí velmi výrazným způsobem a je proto zapotřebí k jejímu provedení přistupovat citlivě a to nejen při volbě materiálů.

Komise památkové péče se úpravami parteru v historickém jádru města v obecné rovině zabývala již na svém jednání dne 4.4.2016 a přijala v této věci usnesení, které si zde dovolíme ocitovat:

„Při úpravách povrchů veřejných prostranství a komunikací v historickém jádru města Nepomuk je v první řadě zapotřebí dbát na zachování dochovaných historických povrchů. V případech, že se tyto nedochovaly, by měly být při budoucích rekonstrukcích a opravách použity kamenné dlažby odpovídající, dle zachované historické předlohy, danému místu. Tedy optimálně: na plochy náměstí a plácků, okraje ulic, vjezdy atp. - štetová dlažba; na pojezdové komunikace - žulové kostky 8/10; na chodníky žulové kostky 8/10, mozaika nebo žulové plotny.“

Zdá se, že projektant nebyl s těmito podmínkami seznámen, neboť při jejich akceptování by projekt vypadal poněkud jinak a nebylo by nyní nutné jej obsírně komentovat. (Dle těchto doporučení jsou prováděny např. opravy v Plzeňské ulici.)

Na základě předchozího usnesení a obecného regulativu uvedeného v územním plánu, předkládáme tyto připomínky k předložené projektové dokumentaci a navrhuje jejich zpracování do finální verze projektu:

- a) Je třeba zvážit, zda je možné zachovat či znovu položit stávající chodníky z plzeňských desek (před čp. 35 a 276), žulové mozaiky (před čp. 34) a žulových kostek (před čp. 61 + vjezd čp. 32). Je vhodné zachovat šířku chodníku na západní straně ulice (mezi čp. 32 a 35).

- b) Je vhodné zachovat (tj. znovu použít) stávající žulové obrubníky - jedná se o prakticky celou dolní část ulice od křižovatky s ulicí Za Kostelem po křižovatku s ulicí Mysliveckou). Kde tyto obrubníky nejsou, měly by být doplněny nové v tomto materiálu.
- c) Nová dlažba chodníků, by měla být provedena z žulové mozaiky nebo žulových kostek 8/10, případně ze žulových desek - plzeňských ploten. Je možné jak sjednocení chodníků v jednom typu dlažby nebo naopak zachování rozmanitosti - tj. před každým domem jiný typ dlažby, což vychází z historické skutečnosti, že v minulosti si majitelé domů chodníky dláždili sami.
- d) Vjezdy je žádoucí vydláždit žulovou kostkou 8/10, skladba do vějíře nebo štetovou dlažbou.
- e) Chodníky by měly být dodlážděny od vozovky až k domům. V této části města jsou nevhodné travnaté pruhy podél fasád, které nepůsobí městským dojmem a špatně se udržují. Možnou výjimkou je travnatý trojúhelník před čp. 29 až 31 a samozřejmě parčík se sochou Františka Palackého.
- f) Vozovka by měla být vydlážděna žulovými kostkami 8/10 od náměstí až ke křižovatce s ulicí Mysliveckou - tedy v historické části ulice zvané v 18. století ulicí Plzeňskou, neboť tudy vedla hlavní cesta do Plzně (kolem panské cihelny).
- g) Parkovací stání lze provést z žulových kostek 8/10, jak je ostatně v projektu již navrženo. Je ale možné uvažovat i o štetové kamenné dlažbě, která zde dnes tvoří okraj komunikace. Je vhodné, aby parkovací stání tvořila co nejsouvislejší linii, bez přerušení, de facto další pruh vozovky (viz Nádražní ulice).
- h) Štetovou dlažbu, případně kostky, které jsou pravděpodobně stávajícím asfaltovým povrchem vozovky, je žádoucí zachovat a znovu použít.

Komise dále v souvislosti s tímto projektem upozorňuje skutečnost, že u silnice směrem na Klášter leží raně barokní kaple Šlépěje sv. Vojtěcha, navržená na prohlášení za kulturní památku. Tato stavba byla v r. 1929, v souvislosti s výstavbou silnice do Kláštera „utopená“ oproti původnímu stavu, což mj. způsobuje i problémy s vlhkostí zdiva. Při plánované rekonstrukci vozovky by bylo žádoucí toto pochybení napravit a silnici v okolí kaple snížit.

Zpracování uvedených připomínek přispěje k zachování historického rázu této části města v bezprostřední blízkosti hlavního náměstí.


 PhDr. Pavel K r o u p a
 předseda Komise památkové péče

